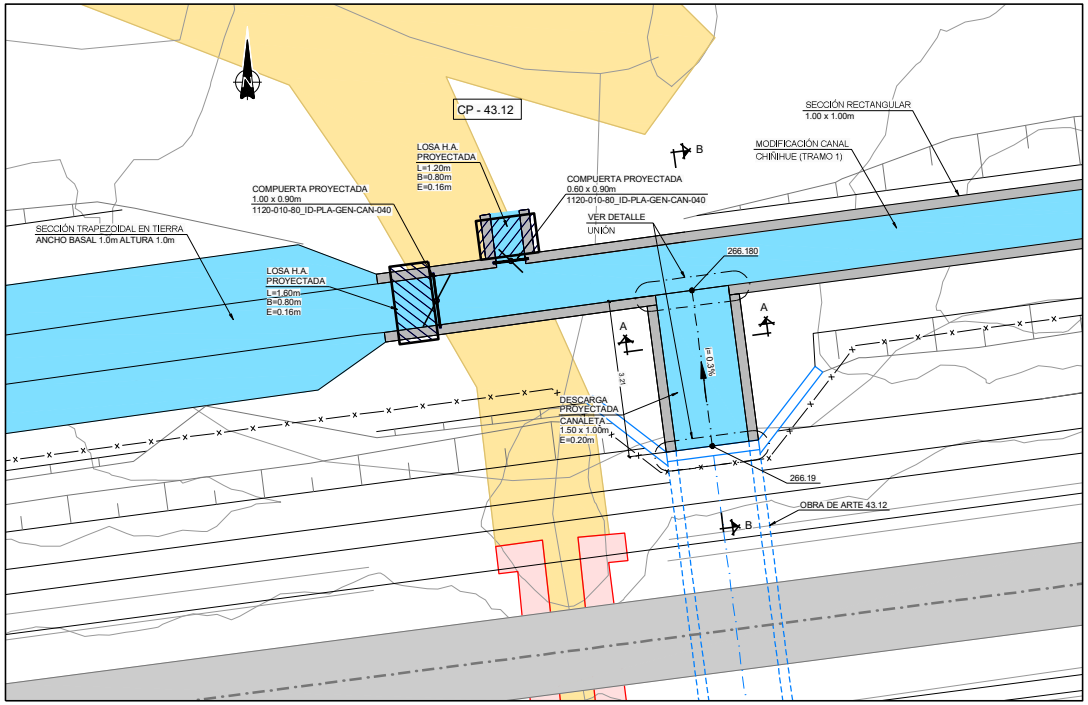
APÉNDICE 1
PLANOS

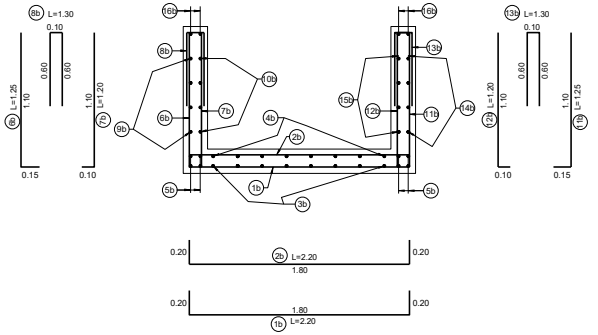
PLANTA COMPUERTA CP - 43.12 Y DESCARGA DSC-43.12

Escala 1:50



SECCIÓN A-A (ARMADA)

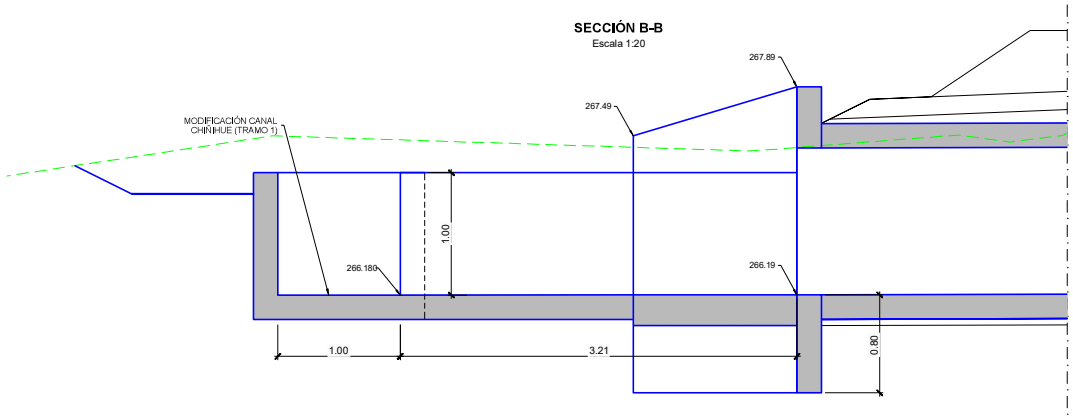
Escala 1:20



ARMADURA CANAL REVESTIDO 1.5x1.0 m.			
1b	ϕ8/0.20	9b	ϕ8/0.20
2b	ϕ8/0.20	10b	ϕ8/0.20
3b	ϕ8/0.20	11b	ϕ8/0.20
4b	ϕ8/0.20	12b	ϕ8/0.20
5b	4+4ϕ12	13b	ϕ8/0.20
6b	ϕ8/0.20	14b	ϕ8/0.20
7b	ϕ8/0.20	15b	ϕ8/0.20
8b	ϕ8/0.20	16b	2+2ϕ12

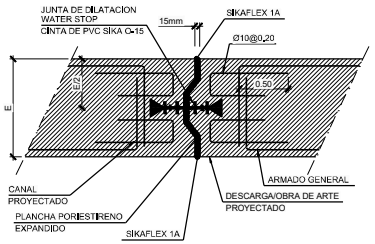
SECCIÓN B-B

Escala 1:20



DETALLE JUNTA DE DILATACION

Escala 1:5



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO
TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL CHIÑIHUE
OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO
1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA
1 DE 2

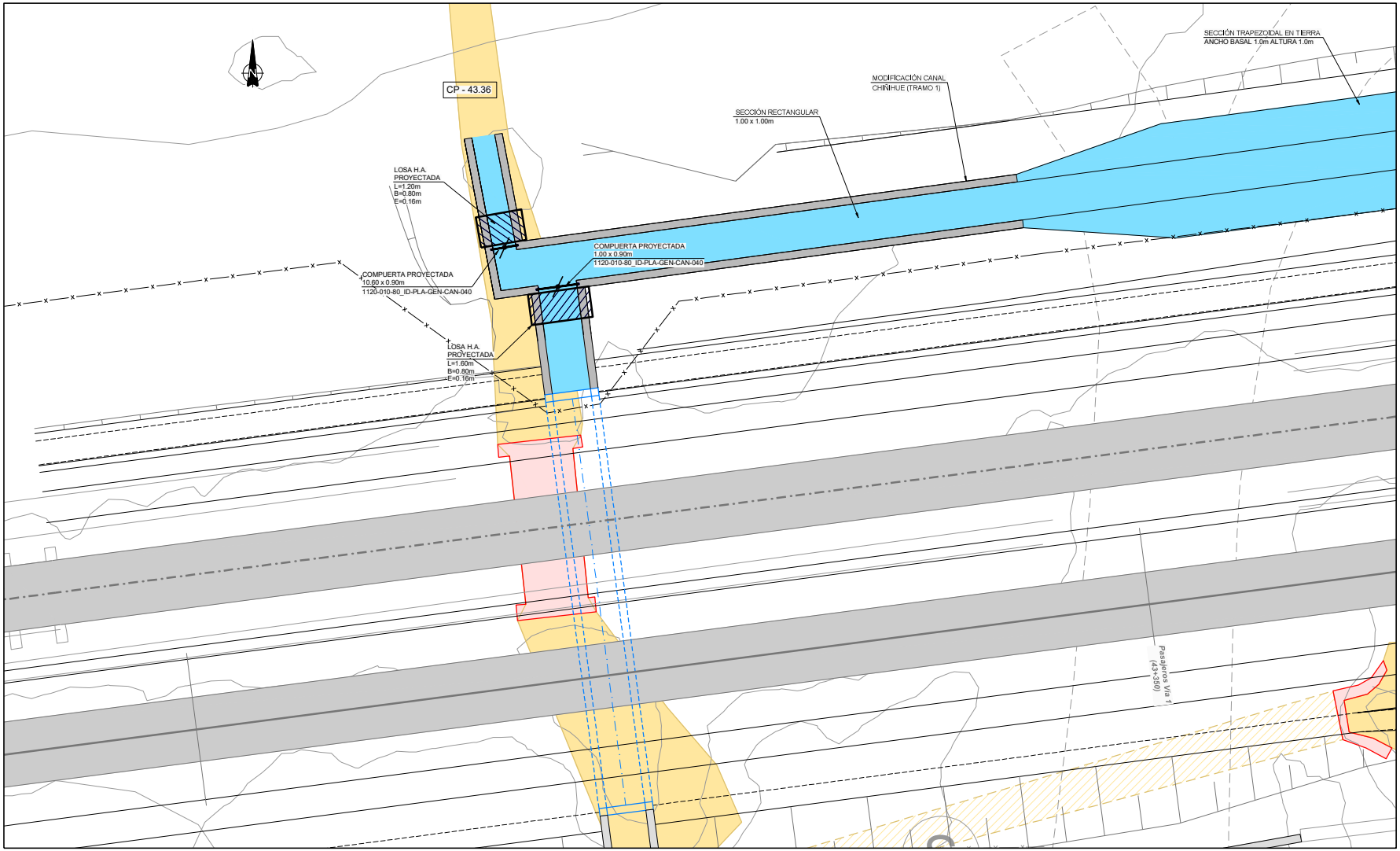
REVISIÓN
C

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES MAL MEL\PLAE\DITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-030.dwg

PLANTA COMPUERTA CP - 43.36

Escala 1:50



REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
C	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
B	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Anst D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

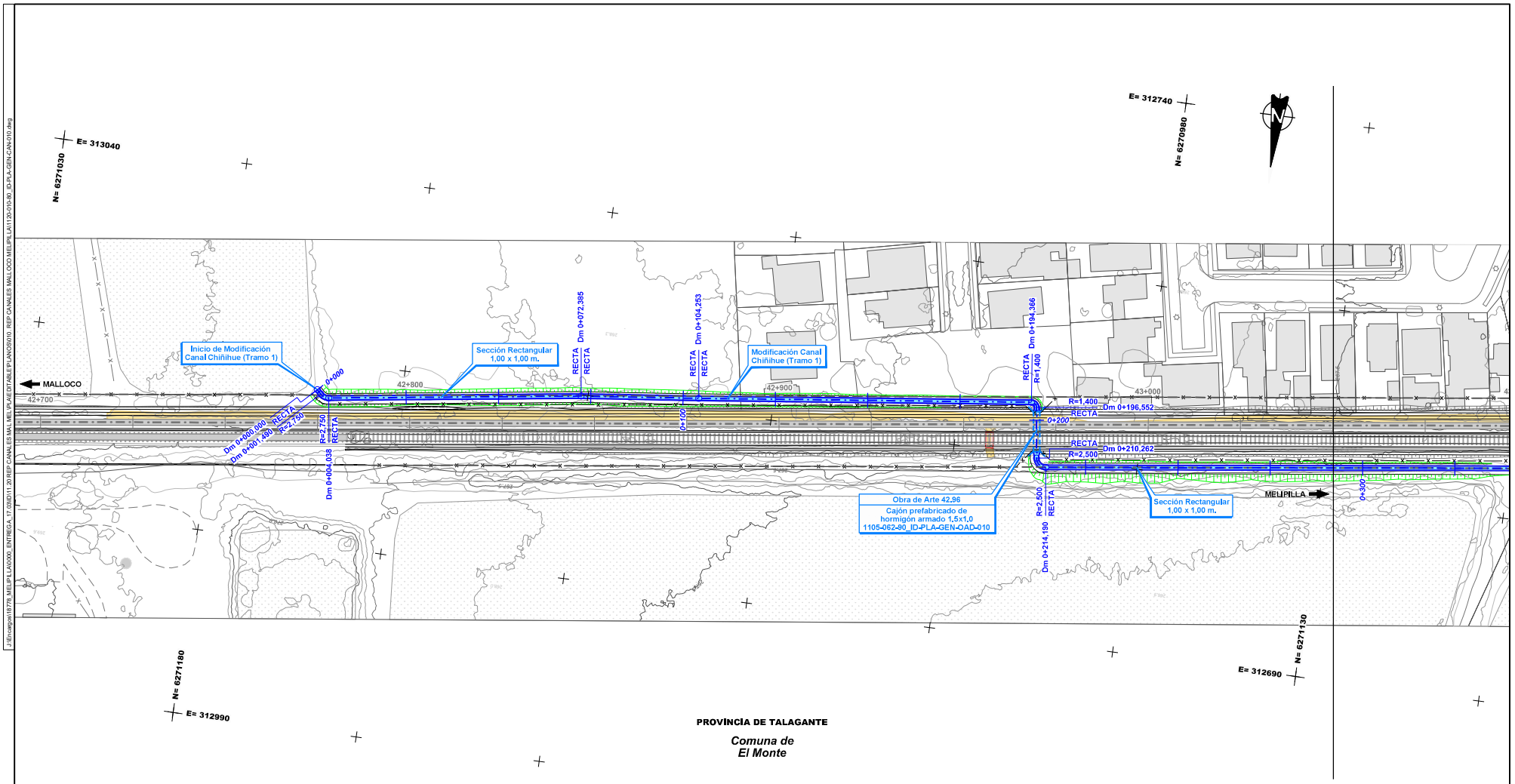
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL CHIÑIHUE
OBRAS COMPLEMENTARIAS

Nº PLANO
1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-030

LÁMINA
2 DE 2

REVISIÓN
C



CANALES

Existentes
- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones
- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en limina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO: RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA: MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA: MARZO 2017

ESCALA (Area D): 1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO

GERENCIA DE PROYECTOS

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

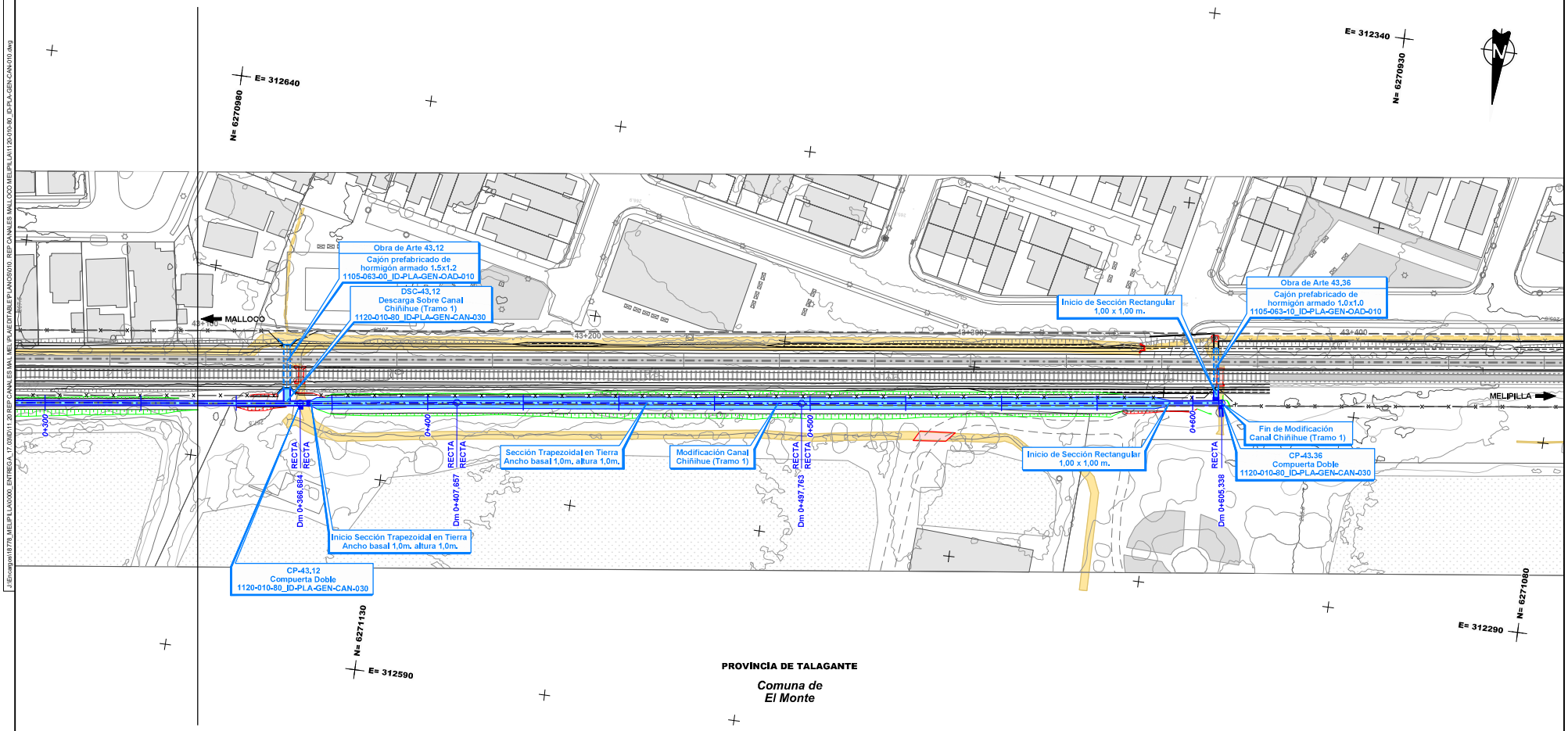
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL CHIÑIHUE
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

Nº PLANO: 1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA: 1 DE 3

REVISIÓN: D

J:\Encargos\8178_MELIPILLA\00\00_ENTREGA_17.03\DI11_20\REP CANALES MAL MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg



CANALES

Existentes

- *Canal Abierto*
- *Canal Subterraneo*

Reposiciones

- *Canal Subterráneo*
- *Canal Abierto Revestido*
- *Canal Abierto Revestido con Tapa*
- *Canal Abierto en Tierra*
- *Límite de Faja Vía Existente*

Nota: Los desvíos asociados a la secuencia constructiva de este canal se indican en la memoria "Modificación de canales de Riego, Tramo: Malloco-Melipilla" 1120-010-00_ID-INF-GEN-CAN-001

Notas: Cierro dejará al canal fuera de Faja Vía en todos los casos. Ver detalle de conexión de los canales proyectados con canales u estructuras existentes y detalle de conexión en los cambios de trazado en lámina: 1120-030-00_ID-PLA-GEN-CAN-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.							
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	M.M.A.	E.M.S.	J.P.G.							

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Anal D)
1:500

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

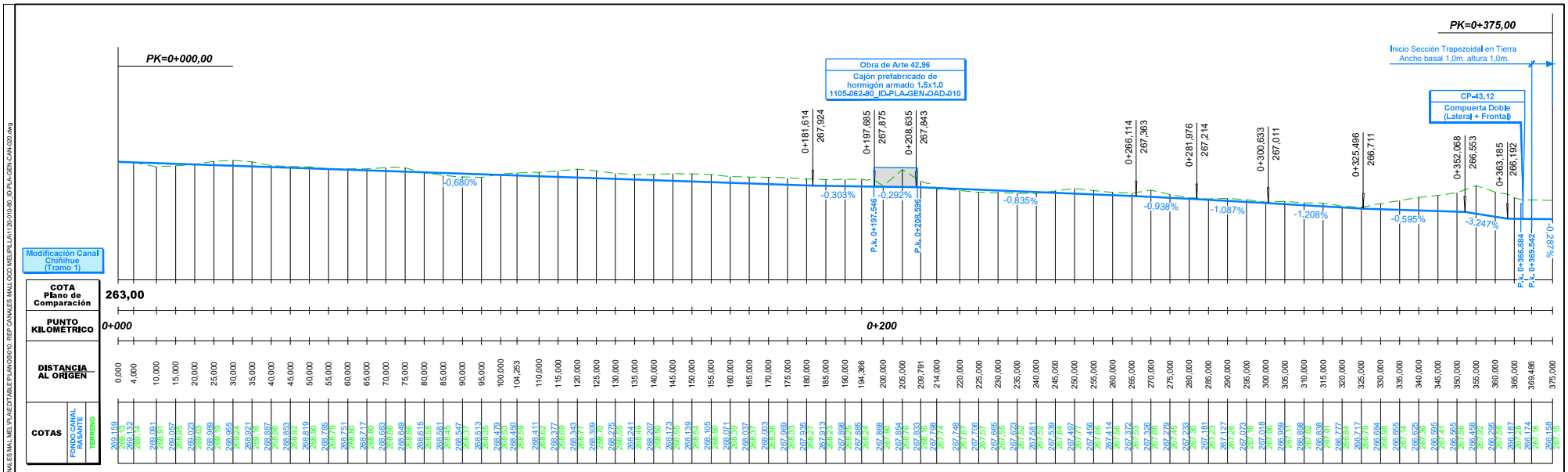
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL CHIÑIHUE
PLANTA. TRAMO MALLOCO - MELIPILLA

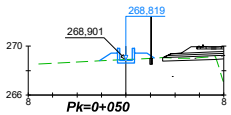
Nº PLANO
1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-010

LÁMINA
2 DE 3

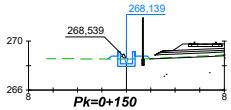
REVISIÓN
D

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.20 REP CANALES MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-010.dwg

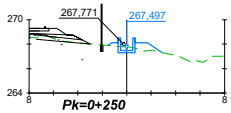




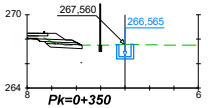
DISTANCIA AL EJE	-2,171	-1,200	-0,000	0,700	1,331
COTA DE SUB RASANTE	268,79	269,44	268,62	268,62	269,44



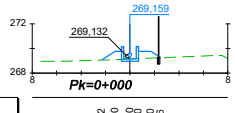
DISTANCIA AL EJE	-1,523	-1,200	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	268,54	269,79	267,94	267,94	268,76



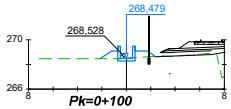
DISTANCIA AL EJE	-1,538	-1,200	-0,000	0,700	1,700	2,913
COTA DE SUB RASANTE	267,89	268,12	267,30	267,30	268,12	267,31



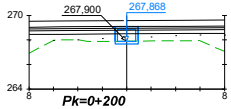
DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	267,54	266,57	266,37



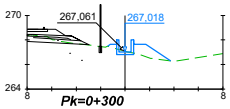
DISTANCIA AL EJE	-2,312	-1,200	-0,000	0,700	1,700	2,916
COTA DE SUB RASANTE	269,04	269,78	268,96	268,96	269,78	269,23



DISTANCIA AL EJE	-2,150	-1,200	-0,000	0,700	1,700
COTA DE SUB RASANTE	268,47	269,10	268,28	268,28	269,10



DISTANCIA AL EJE	-0,950	-0,000	0,950
COTA DE SUB RASANTE	267,89	267,67	267,67



DISTANCIA AL EJE	-1,416	-1,200	-0,000	0,700	1,700	3,723
COTA DE SUB RASANTE	267,49	268,12	266,82	266,82	267,64	266,29

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA	DIRECTOR DEL PROYECTO	GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA	FECHA	EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
	RICARDO FL GLADE CARREÑO	MIGUEL OSORIO HIDALGO	MARZO 2017	GERENCIA DE PROYECTOS

ESCALA (Area D) H:1:500 1/200 V:1/100

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

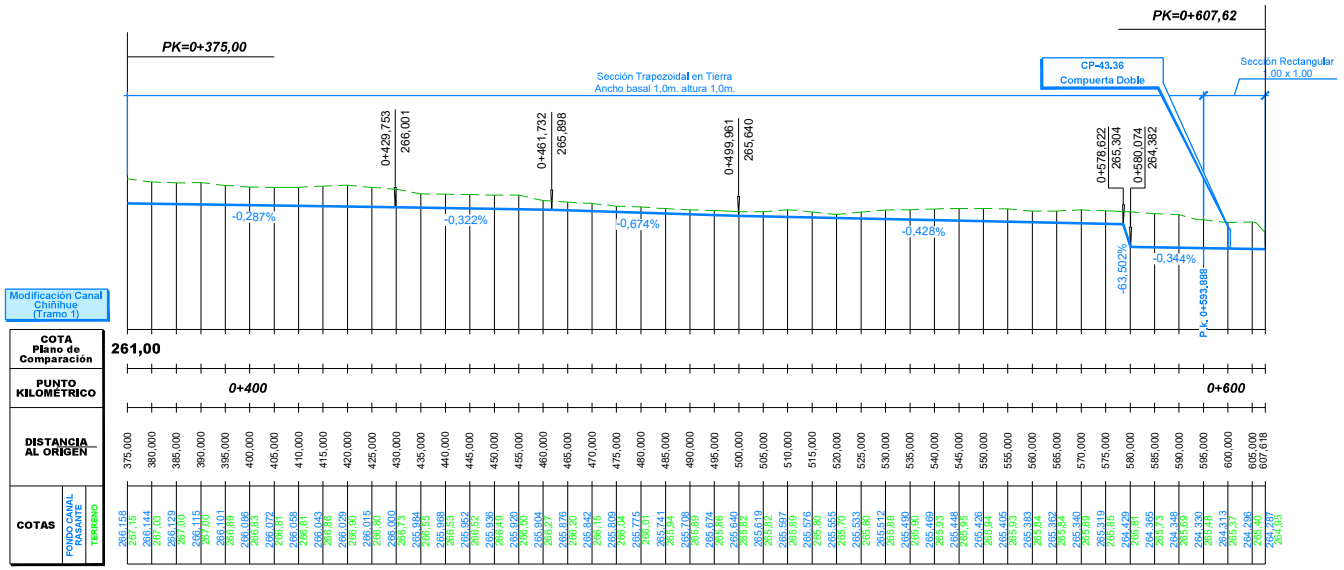
CONTENIDO: INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES CANAL CHIÑIHUE
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

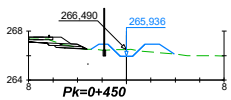
Nº PLANO 1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-020

LÁMINA 1 DE 3

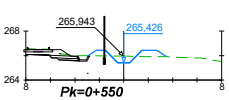
REVISIÓN D

J:\Encargos\8178_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES M\L\ MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES MALLOCO MELIPILLA\A1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

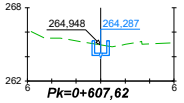




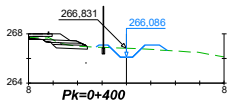
DISTANCIA AL EJE	-2,904	-2,250	-1,500	-0,000	1,500	2,700	3,938
COTA DE SUB RASANTE	266,50	266,94	266,94	266,94	266,94	266,94	266,11



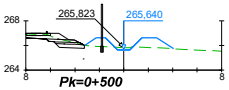
DISTANCIA AL EJE	-2,914	-2,250	-1,500	-0,000	1,500	2,700	3,494
COTA DE SUB RASANTE	265,98	266,43	266,43	266,43	266,43	266,43	265,90



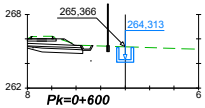
DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	265,29	264,09	264,09



DISTANCIA AL EJE	-2,481	-1,500	-0,000	1,500	2,700	3,554
COTA DE SUB RASANTE	266,93	267,09	266,09	267,09	267,09	266,85



DISTANCIA AL EJE	-3,191	-2,250	-1,500	-0,000	1,500	2,700	4,065
COTA DE SUB RASANTE	266,01	266,64	266,64	265,64	266,64	266,64	265,73



DISTANCIA AL EJE	-0,700	-0,000	0,700
COTA DE SUB RASANTE	265,31	264,11	264,11

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
C	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
B	30/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
A	15/04/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	M.R.V.	J.D.E.	E.M.S.	J.P.G.

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO FL GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Area D)
H:1:500 1/200 V:1/100

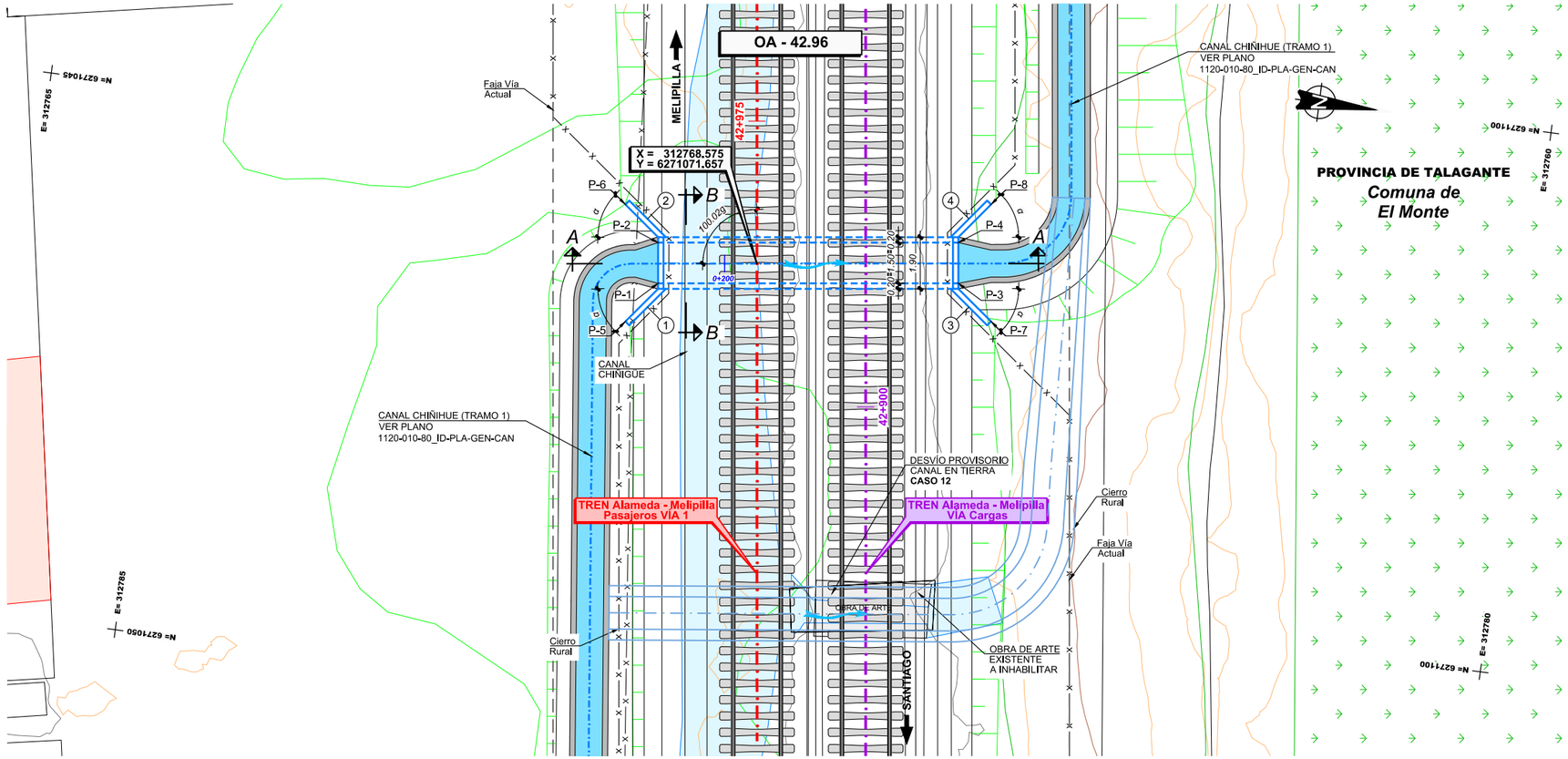
EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

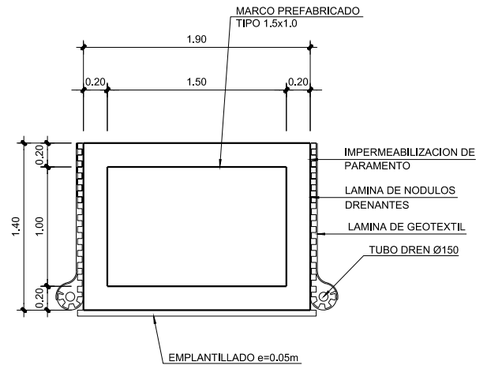
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE DE REPOSICIÓN DE CANALES
CANAL CHIHIHUE
PERFIL LONGITUDINAL Y PERFILES TRANSVERSALES

Nº PLANO
1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-020
LÁMINA
2 DE 3
REVISIÓN
D

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\A0000_ENTREGA_17.03\D\11.20 REP CANALES M&L\ MEL\PLA\EDITABLE\PLANOS\010_REP CANALES M&L\OCO MELIPILLA\A1120-010-80_ID-PLA-GEN-CAN-020.dwg

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-062-90_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25

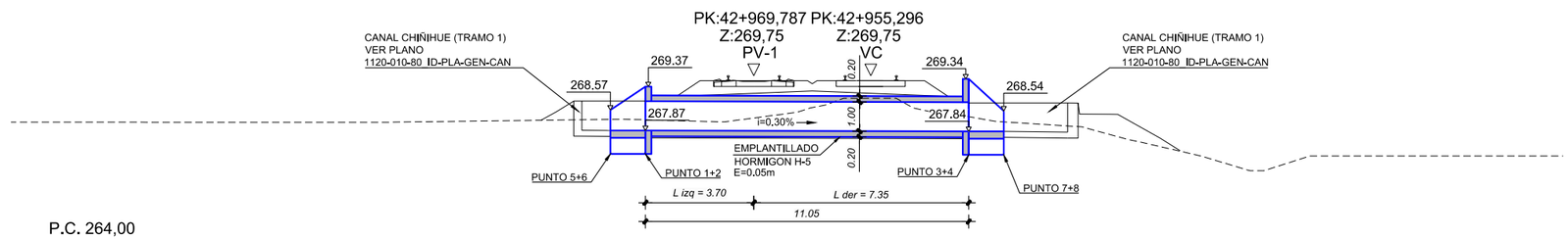
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.70	45°
2	1.70	45°
3	1.70	45°
4	1.70	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	312769.768	6271068.144	267.07
P-2	312768.280	6271067.949	267.07
P-3	312768.330	6271079.100	267.04
P-4	312766.843	6271078.905	267.04
P-5	312771.314	6271067.134	267.07
P-6	312767.047	6271066.574	267.07
P-7	312769.564	6271080.474	267.04
P-8	312765.296	6271079.914	267.04

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 12

NOTA : **Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010**

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

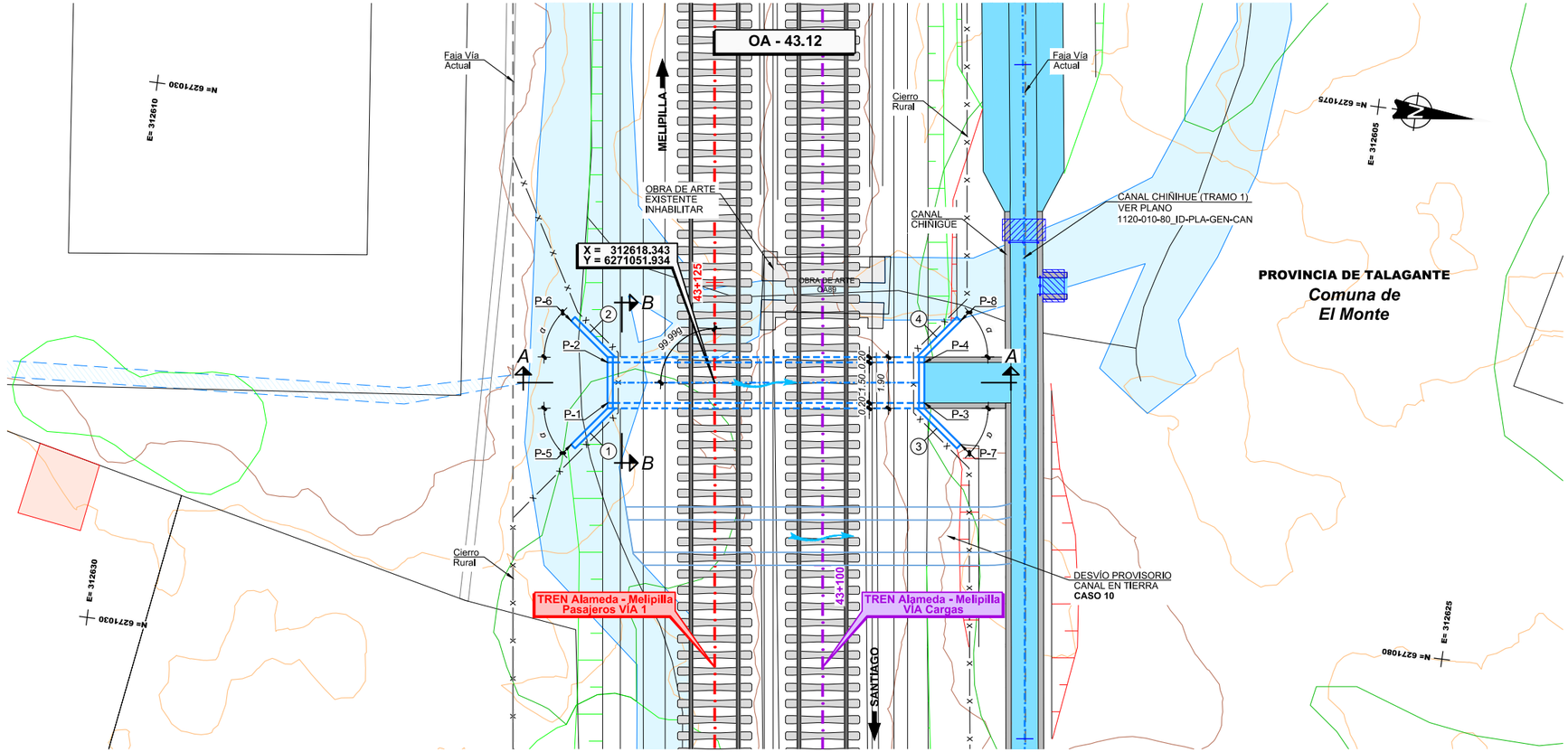
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 42.96
DEFINICIÓN GEOMETRICA

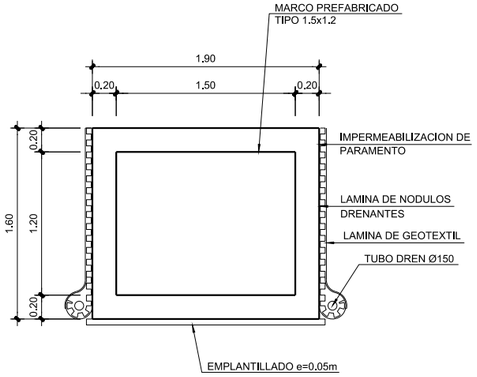
N° PLANO
1105-062-90_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F

J:\Encargos\16778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060_OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-063-00_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25 -

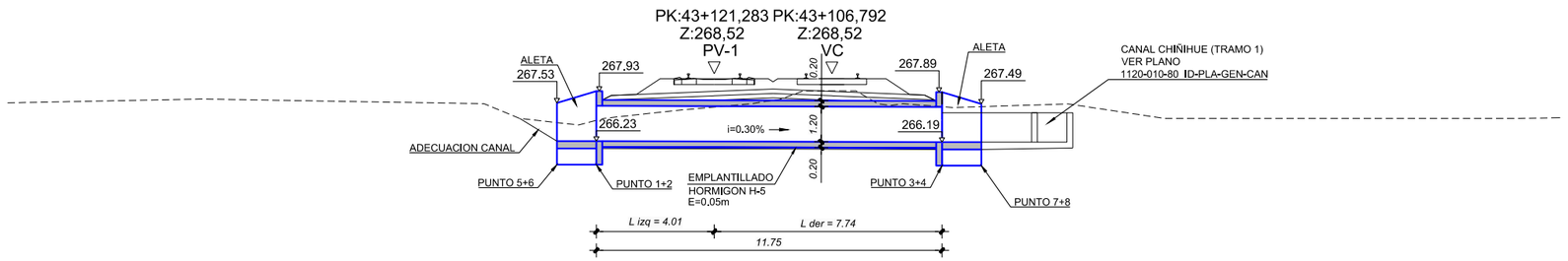
DEFINICIÓN DE ALETAS

N°	L	α
1	1.90	45°
2	1.90	45°
3	1.90	45°
4	1.90	45°

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	312619.604	6271048.092	265.43
P-2	312618.117	6271047.897	265.43
P-3	312618.076	6271059.742	265.39
P-4	312616.588	6271059.547	265.39
P-5	312621.309	6271046.960	265.43
P-6	312616.784	6271046.394	265.43
P-7	312619.431	6271061.275	265.39
P-8	312614.883	6271060.678	265.39

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100 -

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA :
Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.
F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017

ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

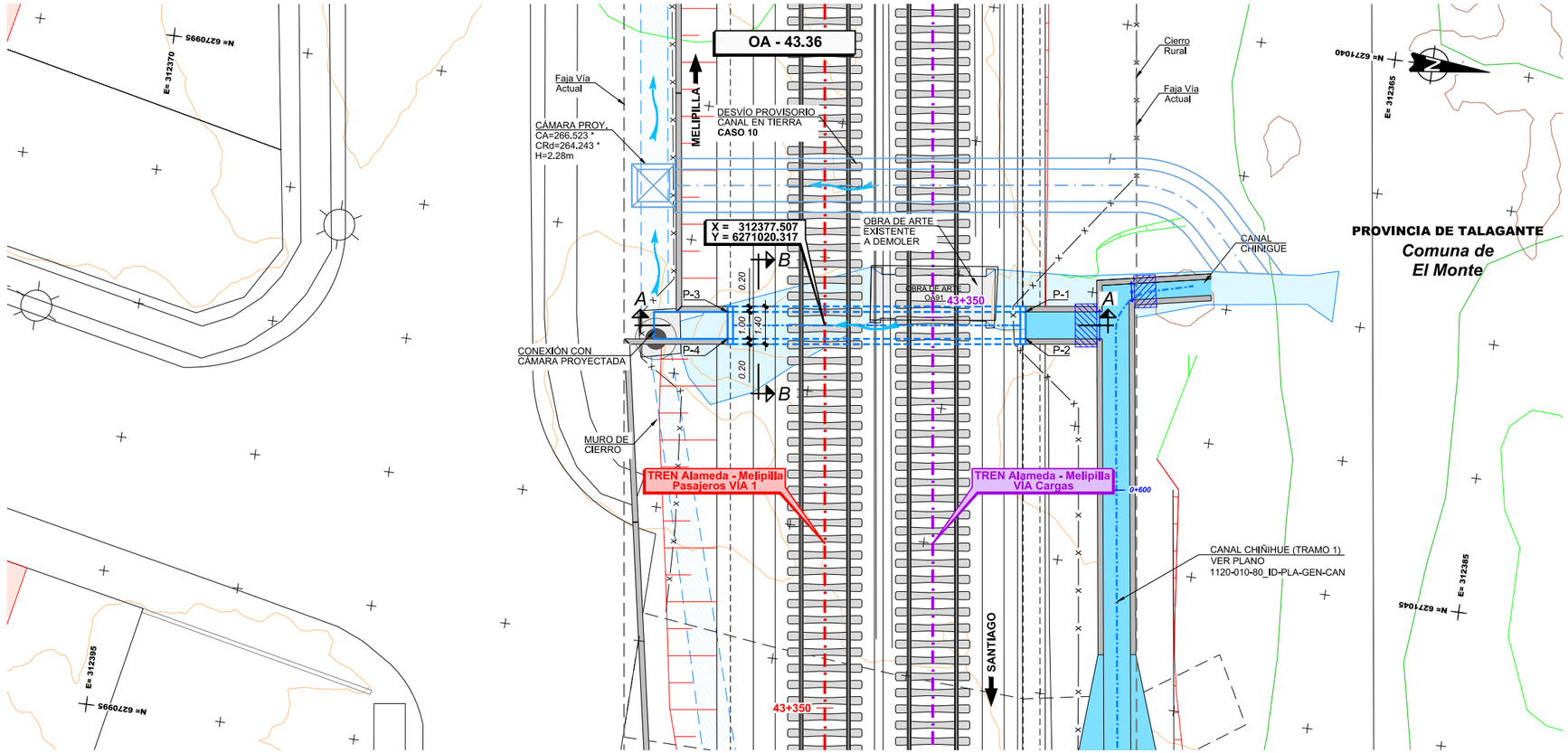
INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

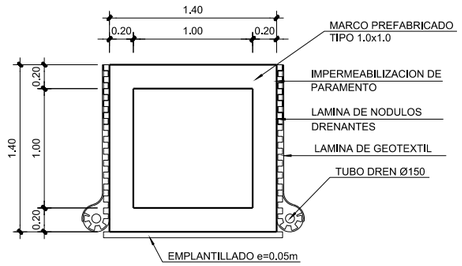
CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 43.12
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-063-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

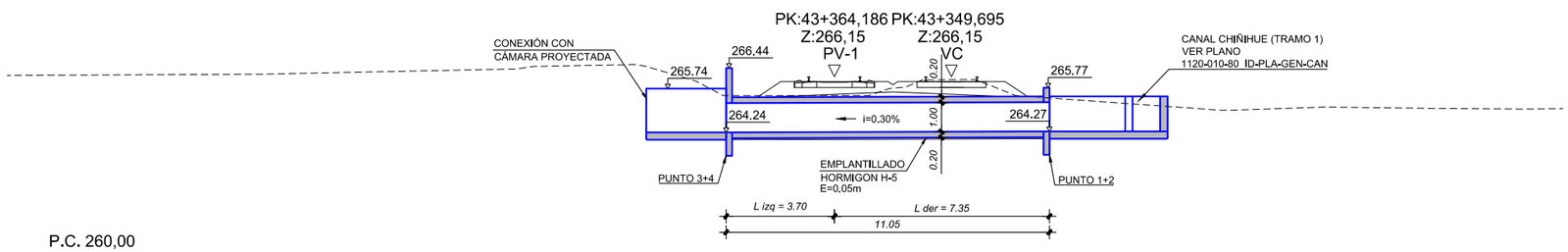
LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F





SECCIÓN B-B
ESCALA 1:25



SECCIÓN A-A
ESCALA 1:100

CUADRO DE COORDENADAS

PUNTO	ESTE	NORTE	COTA(*)
P-1	312376.042	6271027.634	263.47
P-2	312377.034	6271027.764	263.47
P-3	312377.480	6271016.678	263.44
P-4	312378.471	6271016.808	263.44

(*) CONFIRMAR COTAS EN OBRA

NOTA:
VER DIMENSIONES DE OBRAS EXISTENTES A DEMOLER O INHABILITAR EN DOCUMENTO 1105-060-00_ID-INF-GEN-OAD-002-E EN ANEXO 4

NOTA:
O.A. SE EJECUTARÁ DE ACUERDO AL CASO 10

NOTA : Ver Plano Situacion General 1105-000-00_ID-PLA-GEN-OAD-010

REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.	REV.	FECHA	OBSERVACIÓN	PROY.	DIB.	REV.	APROB.
D	23/09/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.							
C	23/02/16	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.							
B	21/12/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	F	03/17	EMITIDO PARA LICITACIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	J.P.G.
A	26/10/15	EMITIDO PARA REVISIÓN	P.C. C-C.	L.C.M.	E.M.S.	J.P.G.	E	13/02/17	EMITIDO PARA REVISIÓN	A.R.M.	J.M.F.	P.C.	L.J.F.

idom
http://www.idom.com

SUBCONTRATISTA

DIRECTOR DEL PROYECTO
RICARDO H. GLADE CARREÑO

GERENTE DE PROYECTO TREN ALAMEDA - MELIPILLA
MIGUEL OSORIO HIDALGO

FECHA
MARZO 2017
ESCALA (Ansi D)
INDICADAS

EMPRESA DE LOS FERROCARRILES DEL ESTADO
GERENCIA DE PROYECTOS

GRUPOEFE

INGENIERÍA BÁSICA Y DE DETALLE DE LAS OBRAS CIVILES Y SISTEMAS FERROVIARIOS PARA EL MEJORAMIENTO INTEGRAL DE LA INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA, TRAMO SANTIAGO-MELIPILLA

CONTENIDO:
INGENIERÍA DE DETALLE OBRAS DE ARTE Y DRENAJE
OA CANALES MALLOCO-MELIPILLA, O.A. 43.36
DEFINICIÓN GEOMÉTRICA

Nº PLANO
1105-063-10_ID-PLA-GEN-OAD-010

LÁMINA
1 DE 1

REVISIÓN
F

J:\Encargos\18778_MELIPILLA\0000_ENTREGA_17.03\ID\11.05 OAD MAL MELIPLA\EDITABLE\PLANOS\060. OA CANALES MALLOCO MELIPILLA\1105-063-10_ID-PLA-GEN-OAD-010.dwg